

コンパクトボディにクラス最高水準の低騒音化設計^{※1}
従来品と比べて実感音を約50%低減^{※2}
「コンパクトサイクロンクリーナー」を発売



生活用品製造卸のアイリスオーヤマ株式会社（本社：仙台市、代表取締役社長：大山 健太郎）は、使用時の騒音値約53dB^{※3}とクラス最高水準の低騒音化設計の「コンパクトサイクロンクリーナー」を2013年7月19日に発売いたしました。全国の家電量販店・GMS・ホームセンターを中心に販売し初年度約3万台の出荷を目指します。

総務省統計局のデータによると、夫婦のいる世帯数に占める共働き世帯の割合は年々増加しており、2012年度には35.8%に達しています。それに伴い、夜間や早朝に掃除機がけをおこなう世帯も増えていることが想定されます。また不動産経済研究所の調べによると新築マンションの着工件数はここ数年増加傾向にあります。

このように、音漏れの気になるマンションや早朝・夜間の使用を想定した低騒音の掃除機が求められる一方、騒音を抑えるための部品や部材を増やすと、掃除機本体のサイズが大きくなるという構造上の課題がありました。

今回発売する低騒音化設計タイプの「コンパクトサイクロンクリーナー」は、モーターを振動吸収ゴムで宙づり構造にするなどの工夫により、掃除機本体をサイズアップすることなくモーターの振動音や排気音を抑えました。当社従来品と比べて実感音（SONE値）を約50%低減し、使用時の騒音値約53dBというクラス最高水準の低騒音化を実現しています。また当社が独自に開発した『超吸引毛取りヘッド』を搭載し、ダストピックアップ率99%^{※4}のゴミ除去能力を備えています。

※1：2013年6月現在。日本国内の家庭用サイクロン式掃除機コンパクトタイプ（本体サイズが幅230mm×奥行360mm×高さ300mm以下）において、最低騒音で比較。

※2：当社従来機種ECC-100CTK-Sの最低運転音（弱モード）65dB=20SONEとのSONE値（吸い込み口を床面に付け動作させた状態で測定）で比較。IC-C100K-Sの最低運転音（標準モード）53dB=10SONEで約50%低減。SONE値とは騒音レベルを表すdB（デシベル）に対して実際に耳に聞こえる大きさ（実感音）を表した単位。

※3：標準モード使用時。運転音の測定はJISC9108による。

※4：JIS規格に定められている「じんあい除去能力」の測定を参考にした当社試験。硬い床でのじんあい除去能力（ダストピックアップ率）を測定。

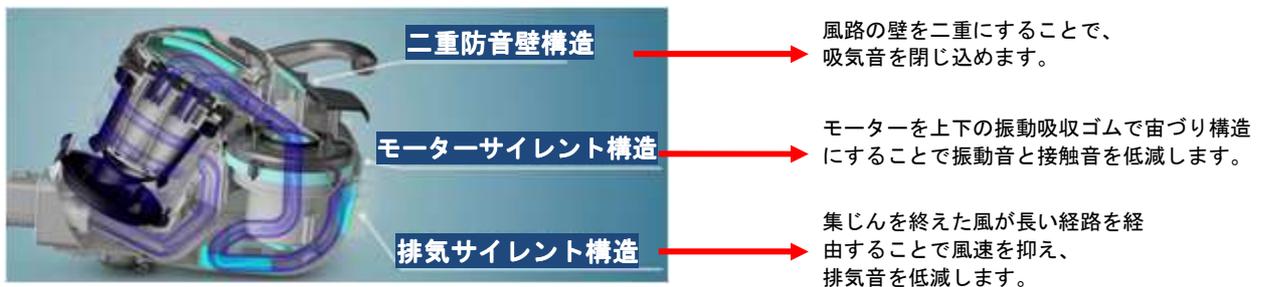
新商品のお知らせ

■商品特長

1. クラス最高水準の低騒音化設計 約53dB
2. 『超吸引毛取りヘッド』でダストピックアップ率99%
3. コンパクトボディだから掃除から収納までらくらく

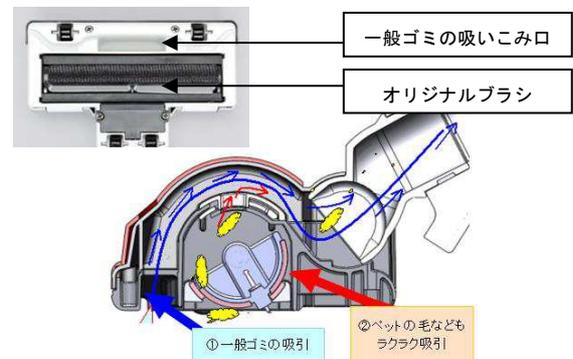
1. クラス最高水準の低騒音化設計 約53dB

モーターを振動吸収ゴムで宙づり構造にする工夫や吸気・排気音を抑える技術により、掃除機本体はサイズアップせず気になる運転音を抑えました。当社従来品と比べて、実感音(SONE値)を約50%低減しています。



2. 『超吸引毛取りヘッド』でダストピックアップ率99%

一般ゴミの吸い込み口と“オリジナルブラシ”の2か所でゴミを吸引する、当社独自の『超吸引毛取りヘッド』を搭載し、ダストピックアップ率99%を実現しています。オリジナルブラシは往復運動し、エチケットブラシのように髪の毛やペットの毛、細かいホコリを効率よくキャッチします。ブラシに毛がからまずゴミをぐんぐん吸い取ります。



3. コンパクトボディだから掃除から収納までらくらく

本体がコンパクトなので操作性が良く、家具周りの移動が楽におこなえます。収納時にはA4用紙とほぼ同じ床面サイズに収まり余分なスペースをとりません。



新商品のお知らせ

■商品仕様

商品名	サイクロンクリーナーコンパクト IC-C100K-S
	
カラー	シルバー
騒音値	最小：53dB 最大：62dB
消費電力	900W
吸込仕事率	150W
吸引方式	サイクロン方式
電源	AC100V (50/60Hz 共通)
集じん容積	0.4L
コード長さ	約5.0m
製品サイズ	幅約212×奥行約340×高さ約258mm
製品重量	約4.7kg
主な付属品	すきまノズル
参考価格	25,800円
発売日	2013年7月19日

■参考資料

【低騒音化設計】

音の大きさの比較

※1：当社従来機種 ECC-100CTK-S の最低運転音(弱モード)65dB=20SONE との SONE 値(吸い込み口を床面につけ動作させた状態で測定)で比較。
IC-C100K-S の最低運転音(標準モード)53dB=10SONE で約50%低減。
SONE 値とは騒音レベルを表す dB(デシベル)に対して実際に耳に聞こえる大きさ(実音感)を表した単位。

※2：運転音の測定は JISC9108 による。

